Munich&Hamburg 36V

LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Informations importantes jointes: veuillez lire avant votre première sortie!
Garder ce manuel pour l'usage futur!

1. INTRODUCTION GÉNÉRALE
1.1 Bienvenue 01
1.2 Utilisation du manuel 01
1.3 Service et assistance technique 01
1.4 Choisir la bonne taille 01
1.5 Composants du vélo 02
1.6 Gamme 03
1.7 Déplacement et recommandations 03

2. SÉCURITÉ
2.1 Batterie & chargeur 04
2.2 Utilisation du vélo 04
2.3 Transport 07
2.4 Clés 08
2.5 Clause de non-responsabilité 08

3. INSTALLATION ET AJUSTEMENT
3.1 Remarques générales 09
3.2 Guidon et ensemble de tiges 09
3.3 Assemblage des pédales 10
3.4 Position du siège 11
3.5 Hauteur de la selle 12
3.6 Réglage de la selle 12
3.7 Freins 13
3.8 Réglage du levier de vitesses et du dérailleur 14

4. VUE D'ENSEMBLE DES PIÈCES ÉLECTRIQUES
4.1 Explication 15
4.2 Batterie & Chargeur 15
4.2.1 Vue d'ensemble 15
4.2.2 Remarques générales 16
4.2.3 Installation et retrait de la batterie 16
4.2.4 Charge 16
4.2.5 Utilisation 17
4.2.6 Stockage 17

5. ÉCRAN 18

6. RECOMMENDATIONS ET MAINTENANCE
6.1 Exigences générales 24
6.2 Calendrier de maintenance 24
6.3 Dépannage 26
6.4 Définition de la manipulation et recommandations 27

7. DONNÉES TECHNIQUES 28

8. GARANTIE 28

1. GÉNÉRAL

1.1 Bienvenue

Nous vous remercions de votre achat d'un vélo électrique NCM et vous souhaitons la bienvenue dans notre famille de passionnés de vélos électriques. Les bicyclettes offrent une praticité et une excitation inégalées, et nos vélos électrique chez NCM sont des versions suralimentées de cette incroyable invention. Comme les vélos ont évolué, nous sommes à la pointe de l'innovation dans la technologie du cyclisme électrique, visant à offrir quelque chose de nouveau et passionnant tout en gardant et en promouvant l'âme du cyclisme.

1.2 Utilisation du manuel

Nous vous encourageons à lire attentivement ce manuel avant de prendre votre nouveau vélo électrique NCM pour un tour. Il est important de ne pas négliger les consignes de sécurité et les explications des pièces de vélos traditionnelles et non traditionnelles, car cela vous donnera une compréhension générale de votre nouveau vélo électrique NCM. Ce manuel est conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre vélo électrique, et nous avons donc essayé de répondre à autant de vos questions potentielles que possible. Veuillez prendre un moment pour lire les différentes sections avant de vous mettre en selle.

1.3 Service et assistance technique

Ce manuel est conçu comme un aperçu général de votre nouveau vélo électrique NCM et n'est donc pas une référence exhaustive. Pour obtenir une assistance technique, y compris des informations sur l'entretien, la maintenance et les réparations, veuillez consulter votre revendeur. Vous pouvez visiter notre site Web (www.ncmbikes.com) pour plus d'informations sur nos produits et notre technologie, ou pour trouver un revendeur près de chez vous. Vous pouvez également nous envoyer vos demandes de renseignements à support.fr@ncmbikes.com.

1.4 Choisir la bonne taille

Lors du choix de la taille de votre nouveau vélo, il est important de prendre en compte la hauteur du cadre : cela consiste à mesurer l'écart entre votre entrejambe et le tube horizontal du vélo lorsque vous vous tenez debout par-dessus celui-ci, les pieds bien à plat. Pour la plupart des bicyclettes, cet écart doit être d'au moins 25mm. Dans le cas d'un vélo de montagne, il est recommandé d'avoir un espace d'au moins 50mm. Votre vendeur pourra vous aider à trouver un vélo avec une taille adaptée.

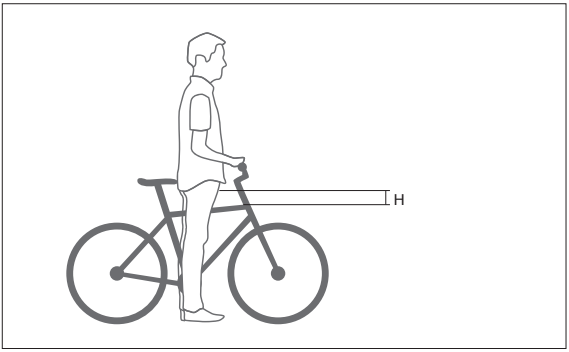


Image 1
H = écart entre l'entrejambe et le tube horizontal

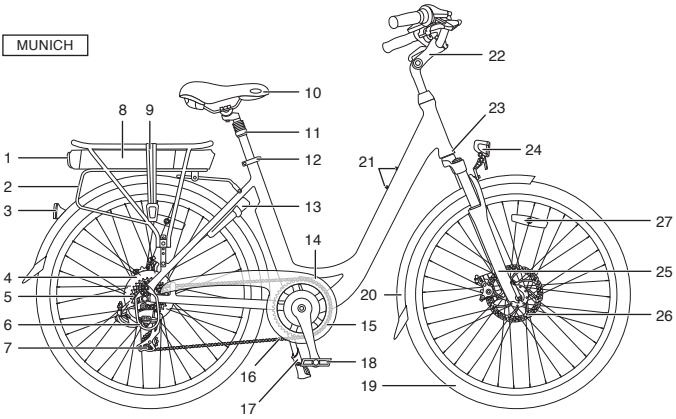
Minimum :
25mm pour la plupart des bicyclettes
50mm pour les vélos de montagne

Pour certaines bicyclettes, comme celles à cadre bas, la mesure de l'écart entre l'entrejambe et le tube horizontal est impossible car elles ne comportent aucun tube horizontal, ou celui-ci est trop incliné vers le bas. Dans ce cas, il convient alors d'utiliser la hauteur de tige de selle pour déterminer la bonne taille. En plaçant la selle à son point le plus bas dans le tube de selle, vous devez donc, en position assise, être capable de toucher aisément le sol.Un bon ajustement de la selle peut améliorer davantage le confort, l'adaptabilité et la performance de votre vélo.

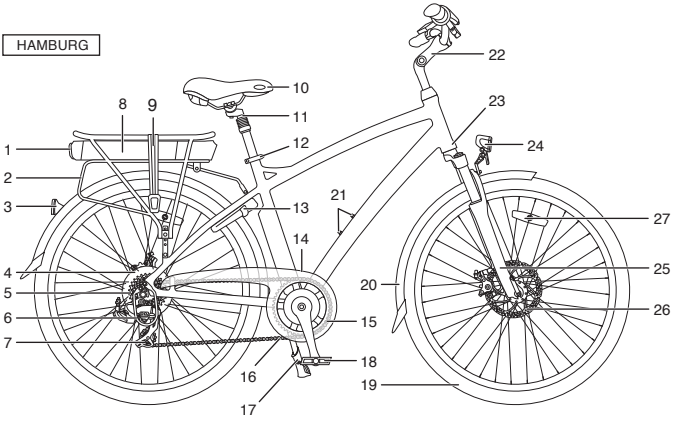
Le poids total recommande du vélo électrique indique la charge du vélo lui-même et du conducteur. Toutefois, certaines pièces ont leur propre limite de charge, comme le porte-bagages arrière; veuillez ainsi vous référer à votre vendeur si vous avez des doutes sur les charges limites des différentes pièces de votre vélo.

1.5 Composants du vélo

MUNICH

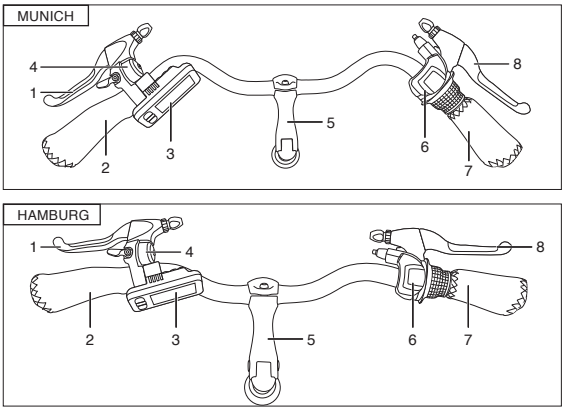


HAMBURG



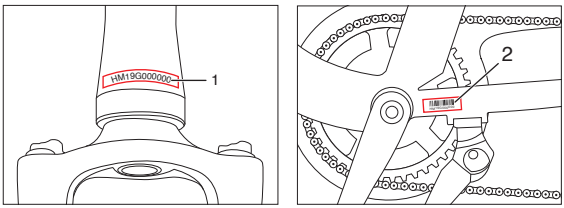
1. Lampe arrière
2. Transporteur
3. Réflecteur arrière
4. Moteur
5. Roue libre
6. Protecteur de dérailleur arrière
7. Dérailleur arrière
8. Batterie
9. Cordons élastiques
10. Selle
11. Suspension Tige de selle
12. Selle à dégagement rapide
13. Verrou
14. Garde chaîne
15. Pédalier
16. Chaine
17. Béquille
18. Pédale
19. Pneu
20. Garde-boue
21. Boulon de bouteille d'eau
22. Tête de tige ajustable
23. Numéro de cadre
24. Lampe avant
25. Fourche avant
26. Frein à disque avant
27. Réflecteur de roue
(Différents pays utilisent différents réflecteurs)

Attachements de guidon



1. Levier de frein gauche
2. Poignée gauche
3. Écran
4. Cloche
5. Tête de tige ajustable
6. Sélecteur rotatif 7 vitesses
7. Poignée droite
8. Levier de frein droit

Indicateur de numéro de trame



1. Numéro de cadre (tube de direction)
2. Numéro de cadre (autocollant)

1.6 Gamme

La portée sur une charge de batterie dépend fortement de plusieurs conditions, telles que (mais non limité à):

- Les conditions routières, telles que la surface de la route et la pente.
- Les conditions météorologiques, telles que la température et le vent.
- Les conditions du vélo, telles que la pression des pneus et le niveau d'entretien.
- L'utilisation du vélo, comme l'accélération, le changement de vitesse et le niveau d'assistance du moteur.
- Poids du coureur et de la cargaison.
- Nombre de cycles de charge et de décharge.

1.7 Déplacement et recommandations

Pour améliorer la portée, nous conseillons de changer de vitesse en fonction de la vitesse. Pour partir et voyager à basse vitesse, un rapport inférieur est bien meilleur. À des vitesses plus élevées, un rapport supérieur doit être choisi. Réduire le pédalage lors du changement de vitesse permettra un soutien en douceur et une meilleure portée.

- Haute vitesse, vitesse supérieure
- Faible vitesse, vitesse basse
- Réduire la pression de la pédale lors du changement de vitesse

2. SÉCURITÉ

2.1 Batterie & Chargeur

- Garder la batterie et le chargeur à l'écart de l'eau et des sources de chaleur.
- Ne pas connecter les bornes positives et négatives.
- Garder la batterie loin des enfants et des animaux domestiques.
- Utiliser la batterie et le chargeur uniquement dans le but prévu pour votre vélo électrique.
- Ne pas couvrir la batterie et le chargeur, ne pas placer ou poser d'objets dessus.
- Ne pas soumettre la batterie et le chargeur à des chocs (par exemple en les laissant tomber).
- Arrêter la procédure de charge immédiatement si vous remarquez quelque chose d'inhabituel.

Dans le cas improbable où la batterie prendrait feu, NE PAS ESSAYER de l'éteindre avec de l'eau. Utiliser plutôt du sable ou un autre produit ignifuge et appelez immédiatement les services d'urgence.
Éviter tout contact avec la batterie et le chargeur pendant la procédure de charge; le chargeur chauffe considérablement.

⚠ Veuillez prendre note des informations supplémentaires sur l'arrière du boîtier de la batterie.

2.2 Usage du vélo

Essayer tous les réglages sur le vélo électrique et se familiariser avec dans un environnement sûr avant d'essayer de faire du vélo sur la route. Les bicyclettes avec support de pédalage peuvent gérer différemment selon les réglages utilisés.

IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

1. Toujours porter un casque pendant la conduite. S'assurer que votre casque est conforme aux lois locales.
2. Garder les parties du corps et les autres objets à l'écart des pièces mobiles de la bicyclette qui pourraient vous blesser, comme les roues et la chaîne. Ne poser aucun objet sur la batterie ou le moteur. Ne pas faire obstacle à la transmission de quelque façon que ce soit.
3. Toujours porter des chaussures qui resteront sur vos pieds et permetterons un bon contact avec les pédales. Ne jamais rouler pieds nus ou en portant des sandales.
4. Se familiariser avec les commandes de votre vélo.
5. Porter des vêtements vifs et visibles qui ne sont pas trop lâches pour qu'ils puissent s'accrocher accidentellement aux pièces mobiles du vélo ou être accrochés par des objets situés sur le côté de la route ou de la piste.
6. Ne pas sauter avec votre vélo. Sauter avec un vélo met une forte pression sur la plupart des composants, tels que les rayons et les pédales. L'une des parties les plus vulnérables aux dommages liés au saut est votre fourche avant. Les cyclistes qui insistent pour sauter à vélo risquent de subir de sérieux dommages au vélo ainsi qu'à eux-mêmes
7. Être conscient de votre vitesse et la maintenir à un niveau compatible avec les conditions. Toujours garder à l'esprit qu'il existe une relation directe entre la vitesse et le contrôle, ainsi qu'entre la vitesse et la pression sur les composants.
8. Toujours suivre les lois de la circulation locale.
9. Ne jamais rouler sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
10. Si vous souffrez d'un problème de santé, veuillez consulter votre médecin avant de conduire.
11. Ne jamais mettre en danger vous-même ou les autres à travers une conduite imprudente.
12. Veuillez garder à l'esprit que la distance de freinage augmente avec des conditions de route imparfaites, comme le gravier ou les surfaces mouillées.
13. Veuillez vérifier le cheminement des câbles des freins avant de faire un tour. S'assurer que les deux freins sont opérationnels et en bon état.
14. L'e-bike convient particulièrement aux excursions sur routes pavées et surfaces asphaltées. Il est recommandé de ne pas utiliser l'E-Bike pour des altitudes extrêmes avec des pentes ascendantes, car le système n'est pas conçu pour une telle inclinaison.

15. Garder ce manuel. Le vélo peut être gravement endommagé si vous ne suivez pas les instructions données dans ce manuel. Si vous transmettez le cycle à quelqu'un d'autre, il est essentiel que vous incluez ce manuel avec le cycle.

Il est d'usage pour les pays à circulation à droite d'avoir le frein avant sur le levier de frein gauche et le frein arrière sur le levier droit. Le contraire est généralement vrai pour les pays à circulation à gauche. Le tableau ci-dessous montre plusieurs exemples.

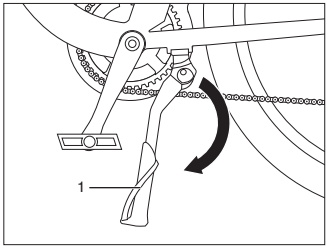
<table>
<tr><th>Pays</th><th>Le routage des câbles</th><th>Pays</th><th>Le routage des câbles</th></tr>
<tr><td>Autriche</td><td rowspan="14">Levier gauche commande le frein avant,
Levier droit commande le frein arrière</td><td>Australie</td><td rowspan="14">Levier gauche commande le frein arrière,
Levier droit commande le frein avant</td></tr>
<tr><td>Brésil</td><td rowspan="2">Indonésie</td></tr>
<tr><td>Canada</td></tr>
<tr><td>Danemark</td><td rowspan="2">Japon</td></tr>
<tr><td>France</td></tr>
<tr><td>Allemagne</td><td rowspan="2">Hongkong</td></tr>
<tr><td>Italie</td></tr>
<tr><td>Pays-Bas</td><td rowspan="2">Malaisie</td></tr>
<tr><td>Portugal</td></tr>
<tr><td>Pologne</td><td rowspan="2">Nouvelle-Zélande</td></tr>
<tr><td>Espagne</td></tr>
<tr><td>Corée du Sud</td><td rowspan="2">Singapour</td></tr>
<tr><td>Suisse</td></tr>
<tr><td>Russie</td><td rowspan="2">Royaume-Uni</td></tr>
<tr><td>États-Unis</td></tr>
</table>

⚠ ATTENTION:

● Veuillez respecter les lois locales concernant les restrictions d'âge pour les cyclistes.

● Veuillez ne pas toucher les surfaces chaudes après une utilisation intensive, telles que le disque de frein à disque ou le bord latéral de la jante de frein en V.

● Lorsque vous repliez la béquille, assurez-vous toujours que le support est bien fixé et que la base est solide, afin d'éviter toute chute du vélo.



Siège d’enfant pour velo et remorque d'enfant pour velo.

Ne jamais transporter de passager. L'installation d'un siège d’enfant sur le vélo n'est pas autorisée. Vérifier avec nous avant d'installer une remorque pour enfants sur le vélo.

Voir réglementations nationales et regionals en vigeur sur l'utilisation de sièges pour enfants et de remorques pour enfants et les suivre.

Ne jamais fixer un siege d’enfant au guidon, au siège, ou au porte-bagages.

⚠ **ATTENTION:**

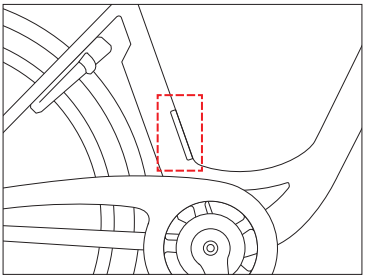
Le poids d'un siege d’enfant ou d'une remorque peut affecter la manipulation d'un vélo en modifiant le centre de gravité, la masse et l'équilibre. L'utilisation d'un porte-enfant ou d'une grille peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves et/ou la mort.

Capacité du porte-bagages arrière

Le capacité du porte-bagages arrière est déjà gravé sur le support. Veuillez vérifier ce nombre.

Poids total:

Le poids total recommande du vélo électrique indique la charge du vélo lui-même et du conducteur. Les informations imprimées sur l'autocollant sur le cadre sont valables individuellement. Voir l'exemple ci-dessous:



Gonfler les pneus

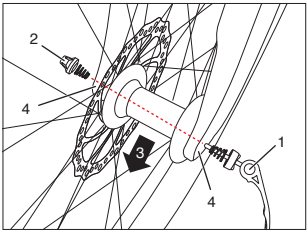
⚠ **ATTENTION:**

Vous devriez toujours vérifier la pression des pneus avant de commencer à rouler, ou au moins une fois par semaine. Vérifiez le flanc du pneu en vous assurant que la pression de gonflage des pneus respecte l’échelle indiquée. Si la pression est trop basse, votre roue peut être endommagée ou la chambre à air risque d’être perforée, ce qui entraîne une crevaison. Si la pression dépasse le nombre maximal recommandé, le pneu risque de déjanter, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le conducteur et les personnes se trouvant à proximité.
Pour vous assurer que vous avez toujours la pression des pneus convenable, utilisez une pompe à vélo avec un manomètre intégré.

2.3 Transport

Transport en voiture

Les batteries doivent être retirées du vélo pendant le transport en voiture, car elles peuvent être endommagées par des chocs ou par des objets étrangers qui rentreraient en contact avec le vélo pendant le transport. Veuillez retirer les batteries et les conserver à l'intérieur de la voiture pendant le transport.

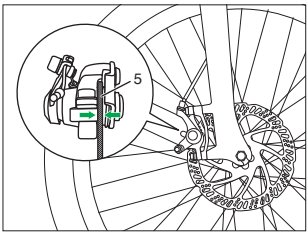


Enlever la roue avant pour le transport

- Ouvrir le levier de déblocage rapide (1) et desserrez l'écrou d'essieu (2) de quelques tours.
- Retirer la roue avant (3) de la fourche en poussant vers le bas.

Installer la roue avant

- Insérer la roue avant (3) à l'extrémité de la fourche (4).
Faites-en sorte que le rotor de frein soit bien centré entre les disques de freins (5). Ajuster les freins à disques jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bruit dans les disques de freins quand la roue tourne.



- Dévisser le ressort et le couvercle en plastique à l'extrémité du moyeu de déblocage rapide et passer le moyeu de déblocage rapide à travers le moyeu de la roue. Serrer l'écrou (2) et fermer le levier de déblocage rapide (1).
Le levier doit se trouver du côté opposé du frein. Il devrait être dirigé vers le haut (et aligné avec la fourche pour éviter les accrocs) et devrait être fermé en pressant en direction du moyeu de roue.

⚠ ATTENTION:

● Pour éviter tout danger, après avoir installé la roue, veuillez tester le système de freinage avant de rouler.
● Évitez de toucher les disques de frein / rotors avec votre main pour eviter que l'huile de vos mains touchent la surface. Si vous devez les nettoyer, utilisez un nettoyant pour freins approprié.
● Si le levier de déblocage rapide n'est pas complètement fermé, il peut s'ouvrir complètement à nouveau. Cela peut être dangereux et faire tomber la roue du vélo, entraînant de graves chutes et des dommages au vélo. Pour s'assurer que votre roue est solidement en place, le levier de déblocage rapide doit présenter une forte résistance lors de la fermeture à la main et doit toujours être complètement fermé avant de rouler.

2.4 Clés

Chaque vélo électrique NCM est livré avec deux copies de la clé de verrouillage de la batterie.
Les vélos avec verrous de jante sont livrés avec des clés supplémentaires (il ne s'agit pas la même clé que la batterie). La charge de la batterie directement sur le vélo entraînera probablement une utilisation peu fréquente de la clé de verrouillage de la batterie; cependant, cette clé est nécessaire pour l'entretien et la réparation, merci de bien la conserver, même si vous n'en faites pas une utilisation fréquente.

- Assurez vous de bien conserver au moins une clé de rechange.
- Conserver les clés de rechange dans un endroit sûr en cas de besoin pour les réparations, l'entretien et les situations d'urgences.
- Veuillez apporter la clé lorsque vous allez chez votre concessionnaire NCM pour des travaux d'entretien ou de réparation.

2.5 Clause de non-responsabilité

Vous êtes responsable de vos propres actions lorsque vous utilisez un vélo électrique. NCM Bikes n'est pas responsable / ni responsable des accidents ou blessures (causés par vous ou par d'autres) qui pourraient survenir lors de votre utilisation. Ceci est particulièrement valable pour les cas de modifications non autorisées sur la configuration du vélo, par ex. réglage du moteur ou des pièces électroniques, remplacement des systèmes de freinage ou autres modifications qui affectent la stabilité de conduite ou la sécurité. Nous vous recommandons de contacter votre assureur pour déterminer si votre police d'assurance actuelle vous couvrirait en cas d'accident.

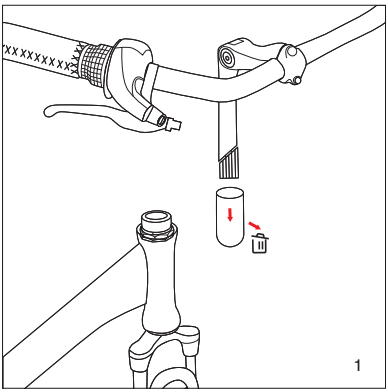
3. INSTALLATION ET AJUSTEMENT

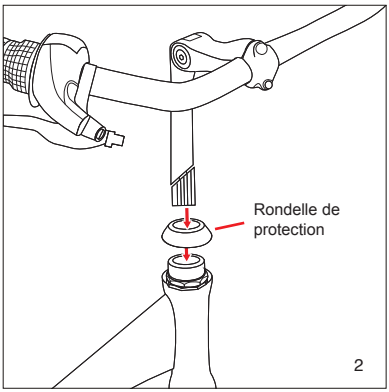
3.1 Remarques générales

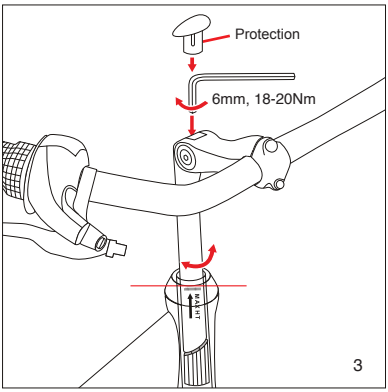
Vissez d'abord les pédales à la main et les pédales doivent s'enfoncer complètement à la main, puis utilisez la clé fournie pour les serrer à un point où vous estimez que le conducteur ne peut pas les desserrer par la force des pieds lors d'une utilisation normale.

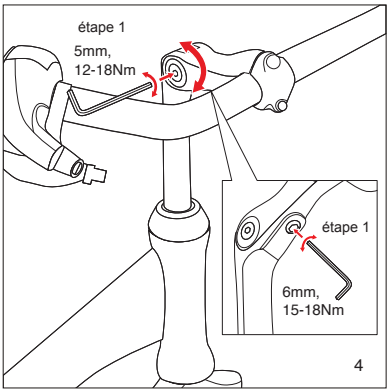
3.2 Guidon et ensemble de tiges

1. Retirez le bouchon protecteur de la potence.
2. Insérez la potence dans le cadre tel que montré sur l'image ci-dessous.
3. La marque d'insertion minimale indique jusqu'où la potence peut être sortie avec sécurité du tube de direction. La marque doit toujours être à l'intérieur du tube de direction (dans le cadre, non visible). Aligner le guidon afin qu'il soit parfaitement perpendiculaire à la roue avant. Retirez le cache-vis en haut de la potence et serrez la vis pour fixer la position de la potence et du guidon. Remettez le cache-vis en place. Outils dont vous pouvez avoir besoin : Clé Allen de 6 mm.
4. Desserrez les vis sous et sur le côté de la partie supérieur de la potence. Ajustez le guidon vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la position désirée puis resserrez les vis. Outils dont vous pouvez avoir besoin : Clé Allen de 5 mm & 6mm.







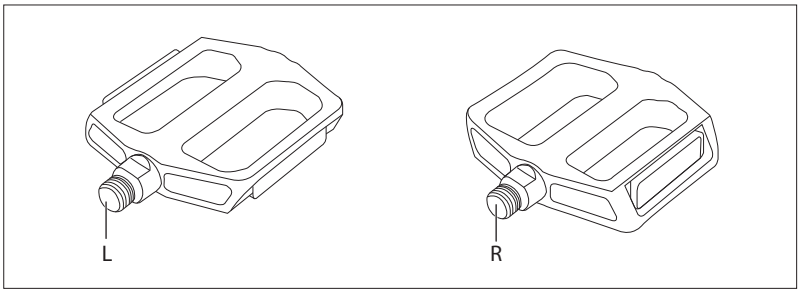


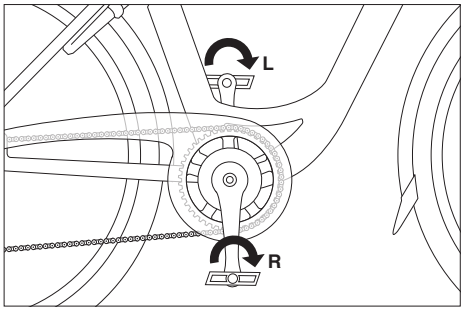
3.3 Assemblage des pédales

- Identifiez les pédales en vérifiant 'L' ou 'R' .
- R correspond à la pédale droite lorsque votre vélo est face à la route. Tournez la pédale une fois enfoncée dans les sens des aiguilles d'une montre.
- L correspond à la pédale gauche. Une fois enfoncée tournez la pédale dans le sens opposé des aiguilles d'une montre.

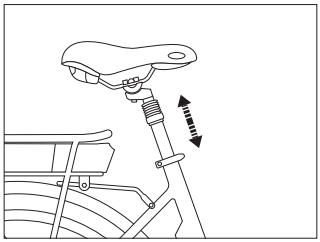
⚠ ATTENTION :

Vissez d'abord les pédales à la main et les pédales doivent s'enfoncer complètement à la main, puis utilisez la clé fournie pour les serrer à un point où vous estimez que le conducteur ne peut pas les desserrer par la force des pieds lors d'une utilisation normale.



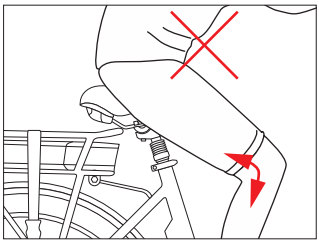


3.4 Position du siège

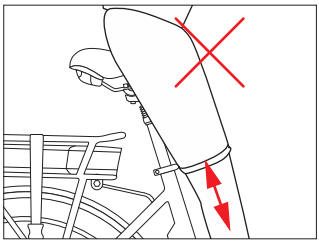


Pour permettre une conduite confortable, sans fatigue et en toute sécurité, la hauteur de la selle et du guidon doit être adaptée à la taille du cycliste.

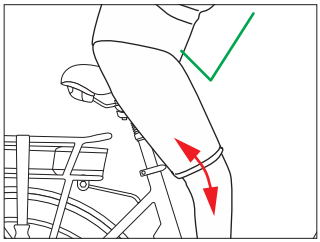
La hauteur de la selle est correcte si la jambe est proche de la pleine extension alors que le pied repose à plat sur la pédale dans la position inférieure du cycle de manivelle. Les orteils doivent toujours être en mesure de toucher le sol confortablement.



Trop bas



Trop haut



Optimal

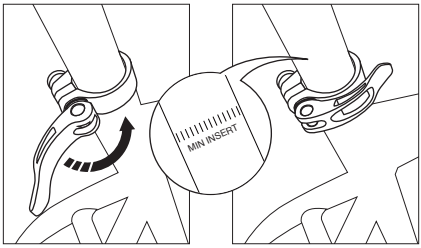
3.5 Hauteur de la selle

Le levier de déblocage rapide doit nécessiter un effort notable pour être complètement fermé afin d'éviter tout mouvement indésirable pendant la conduite.

⚠ ATTENTION:

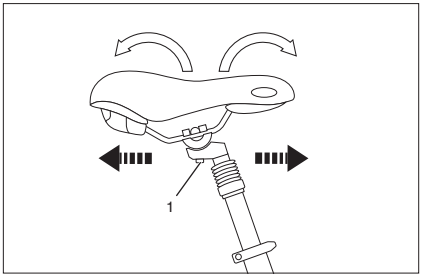
Un levier de blocage rapide mal fermé peut s'ouvrir à nouveau ou avoir une capacité limitée à maintenir la selle en place. Cela pourrait faire tomber soudainement la selle dans le tube de selle, ce qui pourrait entraîner de graves chutes et des blessures.

Il y a une ligne d'insertion minimale marquée sur la tige de selle (le non-respect de la ligne d'insertion minimale peut entraîner des blessures graves); veuillez vous assurer que la tige de selle est toujours insérée dans le tube de selle au-delà de cette ligne (la ligne doit être à l'intérieur du tube de selle).
- Desserrez le levier de déblocage rapide au sommet du tube de selle, déterminez la hauteur de selle appropriée et serrez la pince.
- La force de serrage peut être ajustée en ajustant le boulon sur le levier de dégagement rapide.
- Le levier de déblocage rapide doit être fermé avec une contre-pression considérable.



3.6 Réglage de la selle

La selle peut également être inclinée et ajustée dans le sens avant/arrière.
- Desserrez le boulon (1) en bas.
- Réglez l'inclinaison de la selle en appuyant sur l'avant ou l'arrière de la selle
- Déplacez la selle vers l'avant ou l'arrière pour régler la longueur du bras/torse et la position de conduite souhaitée.
- Serrez le boulon (1) pour fixer la selle.



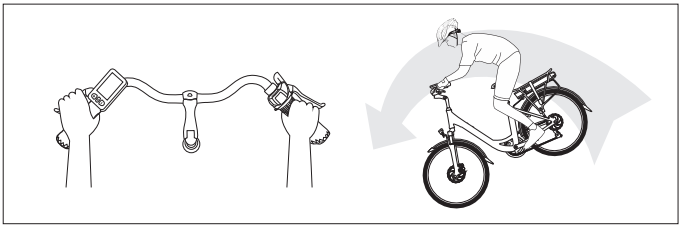
⚠ ATTENTION:

Pour éviter l'inconfort, la selle devrait généralement être réglée aussi horizontale que possible.

3.7 Freins

3.7.1 Général

Dans la plupart des pays, les bicyclettes sont faites de sorte que le levier de frein gauche contrôle le frein de la roue avant; pour changer cela, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide. Gardez à l'esprit la Section 2-Informations de sécurité importantes.
Si votre vélo est équipé de deux freins à main, appliquez les deux freins en même temps pour obtenir une distance d'arrêt optimale.



⚠ ATTENTION:

Une utilisation excessive ou incorrecte d'un frein de roue avant peut provoquer le soulèvement de la roue arrière du sol, ce qui entraîne une diminution du contrôle du vélo ou même un renversement du vélo et du cycliste vers l'avant; cela peut entraîner des blessures graves et endommager les vélos. Soyez prudent lorsque vous appliquez le frein avant et évitez de l'utiliser sans utiliser le frein arrière. Idéalement, les deux freins doivent être appliqués en même temps, le cycliste se déplaçant vers l'arrière sur le vélo en fonction de la pression de freinage appliquée.

3.7.2 Réglage du frein

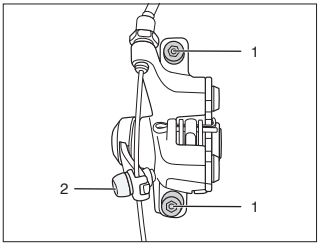
Freins à disque

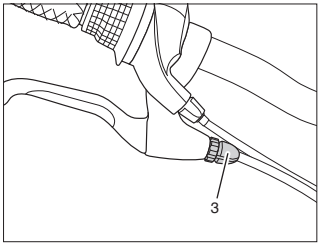
Lorsque la roue est hors du cadre, ne faites pas fonctionner le levier de frein. Avec certains freins, les patins règlent automatiquement leur jeu de sorte que vous ne puissiez pas réinsérer le disque.

Aligner un frein à disque mécanique

1. Desserrer ou serrer le dispositif de réglage du cylindre à l'extrémité du levier du câble de frein. Cela fera un petit ajustement au jeu des patins de frein. Si cela est insuffisant pour créer la bonne autorisation.
2. Desserrez les deux boulons d'alignement, mais ne les enlevez pas. Faites lentement tourner la roue et vérifiez l'espace entre le rotor et les plaquettes de frein; ajustez la position des plaquettes de frein de manière à ce que le rotor ne frotte pas et soit légèrement plus près de la plaquette extérieure (le jeu entre le rotor et le patin doit être juste suffisant pour éviter le frottement). Assurez-vous que le rotor et les patins sont parallèles les uns aux autres. Serrez les boulons lorsque le réglage est terminé.
3. Si le rotor frotte toujours contre les patins de frein ou s'il y a trop d'espace, vous pouvez régler le jeu des plaquettes en desserrant le boulon du serre-câble et en relâchant légèrement le câble pour augmenter le jeu ou resserrer le câble pour réduire le jeu et le boulon à nouveau.

Remarque : Assurez-vous que les câbles de frein sont correctement insérés dans les leviers de frein avant d'ajuster les freins.





1.Boulons d'alignement
2.Boulon de serrage de câble
3.Baril-ajusteur

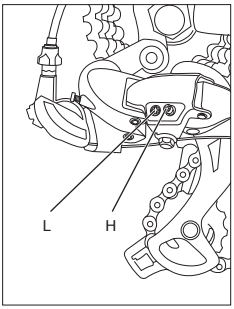
⚠ ATTENTION:

Si le rotor du disque est incurvé ou cassé, veuillez d'abord remplacer le rotor.

3.8 Réglage du levier de vitesses et du dérailleur

Réglage du dérailleur arrière

Étape 1 : Assurez-vous que le dérailleur arrière est complètement décalé jusqu'au plus petit pignon
Étape 2 : Tournez votre ajusteur de barillet complètement serré de sorte que vous ayez de la place pour l'ajuster plus tard.
Étape 3 : Ajustez la limite haute en tournant la vis marquée « H » sur votre dérailleur de sorte qu'elle s'aligne avec le plus petit pignon.
Étape 4 : Serrez la tension de votre câble en dévissant l'ancrage du câble, en serrant le câble et en resserrant l'ancrage.
Étape 5 : Déplacez votre dérailleur arrière à la 4e ou 5e dent.
Étape 6 : Pour ajuster l'index, tournez votre ajusteur de barillet de manière à ce que la poulie du dérailleur soit alignée sous le pignon correct (choisi). Avec un dérailleur arrière Shimano, vous voulez aligner la poulie légèrement à l'intérieur du pignon. Effectuez quelques changements de pratique pour vous assurer que le réglage est correct.
Étape 7 : Déplacez votre dérailleur arrière vers le plus grand pignon.
Étape 8 : Ajustez la limite basse en tournant la vis marquée « L » sur votre dérailleur de sorte qu'il s'aligne avec le plus grand pignon.
Étape 9 : Ajustez la vis de tension B de manière à ce que la poulie du dérailleur arrière soit aussi proche que possible de la plus grande dent de la cassette sans la faire glisser.



4. VUE D'ENSEMBLE DES PIÈCES ÉLECTRIQUES

4.1 Explication

Les vélos électrique NCM sont équipés de composants qui travaillent ensemble pour vous procurer une sensation de conduite douce, puissante et sans effort. Notre système d'assistance à pédale est composé des éléments suivants:

Batterie

Les batteries lithium-ion intégrées de NCM vélos électrique sont parmi les packs de capacité les plus élevés du marché, le NCM Munich & Hamburg stockant jusqu'à 468 Wh d'énergie. Les packs sont constitués de cellules haute densité, ce qui signifie que nos conceptions restent élégantes et légères sans sacrifier la capacité de la batterie.

Moteur alimenté par Das-Kit

Avec un moteur Das-Kit X15 fiable, compact, mais puissant, vous aurez toujours l'assistance nécessaire à portée de main quand vous le voulez. Offrant une conduite douce et silencieuse à tous les niveaux d'assistance, ce moteur est parfait pour aider le cycliste à naviguer dans les rues animées de la ville, ainsi que dans les parcs et les espaces naturels paisibles.

Écran

Le panneau de contrôle Das-Kit donne au cycliste la maîtrise complète du système électrique, et sa configuration simple fournit toutes les informations dont vous pouvez avoir besoin sur votre vélo électrique au simple toucher d'un bouton, vous permettant de passer plus de temps à profiter du monde autour de toi. L'écran fournit les informations suivantes :

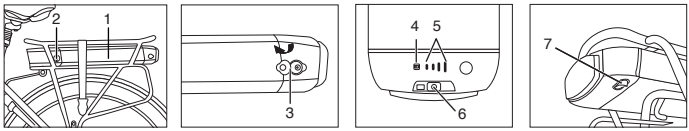
- Indicateur de niveau de batterie
- Indicateur de niveau de soutien
- Indicateurs généraux : vitesse, distance, etc.

Lors de l'utilisation du frein avec le capteur de frein, les capteurs à l'intérieur provoquent l'arrêt immédiat du support moteur. Un autre capteur, à l'intérieur du pédalier, sert également à arrêter le moteur lorsque le cycliste cesse de pédaler.

Le vélo peut également être utilisé sans support électrique du moteur; en réglant le niveau de support sur 0, le vélo électrique se comporte comme un vélo traditionnel. Une batterie vide ne rendra pas votre vélo inutilisable.

4.2 Batterie & Chargeur

4.2.1 Vue d'ensemble



1 Batterie
2 Serrure de la batterie
3 Prise de charge
4 Bouton du niveau de capacité
5 Voyant du niveau de capacité
6 Bouton de la lampe arrière
7 Bouton d'alimentation de la batterie

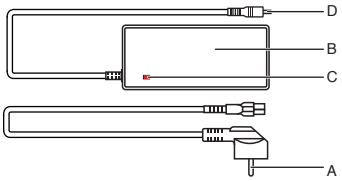
⚠ ATTENTION:

Veuillez vous assurer que la batterie est verrouillée avant de l'utiliser.

⚠ **ATTENTION:** (Autocollant sur la batterie)

- Secondaire (rechargeable) Li ou Li-ion.
- Ne pas utiliser ou charger la batterie à haute température.
- Ne pas court-circuiter les connecteurs positif (+) et négatif (-) de la batterie.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau ou dans un liquide acide. Ne pas placer la batterie près d'un feu.
- Ne pas démonter le boîtier de la batterie.
- Veuillez stocker la batterie dans un environnement propre et sec et charger la batterie pendant deux heures tous les trois mois si vous ne l'utilisez pas pendant longtemps.
- Veuillez charger la batterie avec le chargeur spécifié.

A Prise A AC (le type variera)
B Chargeur
C Indicateur de charge
D Prise de batterie



4.2.2 Remarques générales

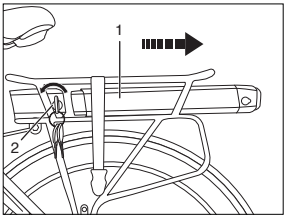
- Arrêtez de charger la batterie immédiatement si vous remarquez quelque chose d'inhabituel, comme de la fumée ou une odeur étrange; retirez la batterie et rangez-la à l'extérieur de la maison, puis apportez la batterie à un concessionnaire NCM agréé ou à un technicien expérimenté pour entretien ou remplacement.

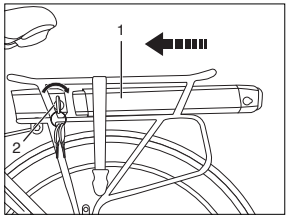
- Dans le cas improbable où la batterie prendrait feu, NE PAS ESSAYER de l'éteindre avec de l'eau. Utiliser plutôt du sable ou un autre produit ignifuge et appelez immédiatement les services d'urgence.

4.2.3 Installation et retrait de la batterie

Veuillez suivre les étapes suivantes pour un retrait de la batterie en toute sécurité :
- Éteignez la batterie en appuyant sur le bouton d'alimentation situé sur le dessous.
- Insérez la clé et déverrouillez la batterie.
- Tenez la batterie fermement et retirez-la.

Inversez la procédure pour ensuite remettre la batterie en place.





4.2.4 Charge

- Une charge à des températures inférieures à 0 °C ou supérieures à 60 °C peut provoquer une charge insuffisante de la batterie et nuire à la durée de vie de la batterie.
- Pendant le chargement, la lumière LED du chargeur sera continuellement rouge.
- La charge est terminée lorsque la LED du chargeur devient verte.

Charge de la batterie à l'extérieur du vélo

1. Insérez la clé pour déverrouiller la batterie, puis tirez la batterie vers l'arrière en haut.
2. Sortez la batterie.
3. Connectez le chargeur à la batterie.
4. Connectez le chargeur à une prise secteur.
5. La procédure de chargement peut être arrêtée à tout moment.
6. Débranchez d'abord le chargeur de la prise secteur, puis de la batterie.
7. Réinstallez la batterie et assurez-vous qu'elle est correctement alignée en bas.
8. Poussez la batterie vers l'avant jusqu'à ce que vous remarquiez un « clic » afin de s'assurer que la batterie est correctement fixée.
9. Tirez la clé.
10. Votre vélo électrique NCM est prêt à l'emploi.

Charge de la batterie à l'intérieur du vélo

1. Connectez le chargeur à la batterie.
2. Connectez le chargeur à une prise secteur.
3. La procédure de chargement peut être arrêtée à tout moment.
4. Débranchez d'abord le chargeur de la prise secteur, puis de la batterie.
5. Votre vélo électrique NCM est prêt à l'emploi.

4.2.5 Utilisation

Lorsque le niveau de la batterie tombe à 1 bar, l'assistance du moteur s'arrête. S'il y a des lumières connectées à la batterie, elles resteront en fonctionnement pendant environ deux heures.

La puissance restante dans la batterie peut être vérifiée en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie à côté des indicateurs LED. L'affichage monté sur le guidon indiquera également le niveau de puissance restant lorsque le vélo est utilisé.

Effectuer une décharge complète de la batterie (en conduisant votre vélo électrique jusqu'à ce que la batterie soit complètement vide) après 15 charges normales ou tous les trois mois; cela aidera à augmenter la durée de vie de la batterie. Le temps de charge sera d'environ 7 heures par fois. Veuillez ne pas charger la batterie pendant plus de 14 heures à la fois (la batterie sera complètement chargée beaucoup plus tôt).

⚠ ATTENTION:

Pour batterie 36V: tension complètement chargée: 42V, basse tension: 31V.
Pour batterie 48V: tension complètement chargée: 54,6V, basse tension: 42V.
Cela signifie que le client doit charger la batterie lorsque l'affichage indique une tension d'au moins 31V ou 42V, respectivement.

4.2.6 Stockage

Si le vélo n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, il est préférable de stocker la batterie :

- À 40 % -60 % de sa capacité, chargé une fois par mois pendant 30 minutes.
- Détaché du vélo.
- À des températures comprises entre 0 °C et 40 °C.

Si elle n'est pas utilisée, la batterie doit être vérifiée une fois par mois et au moins une LED doit clignoter, indiquant la charge restante. Chargez la batterie si nécessaire.
Il est important de charger la batterie tous les trois mois (pendant une ou deux heures) au minimum. Ne pas le faire peut endommager la batterie et entraîner l'annulation de la garantie de la batterie.

5. ÉCRAN

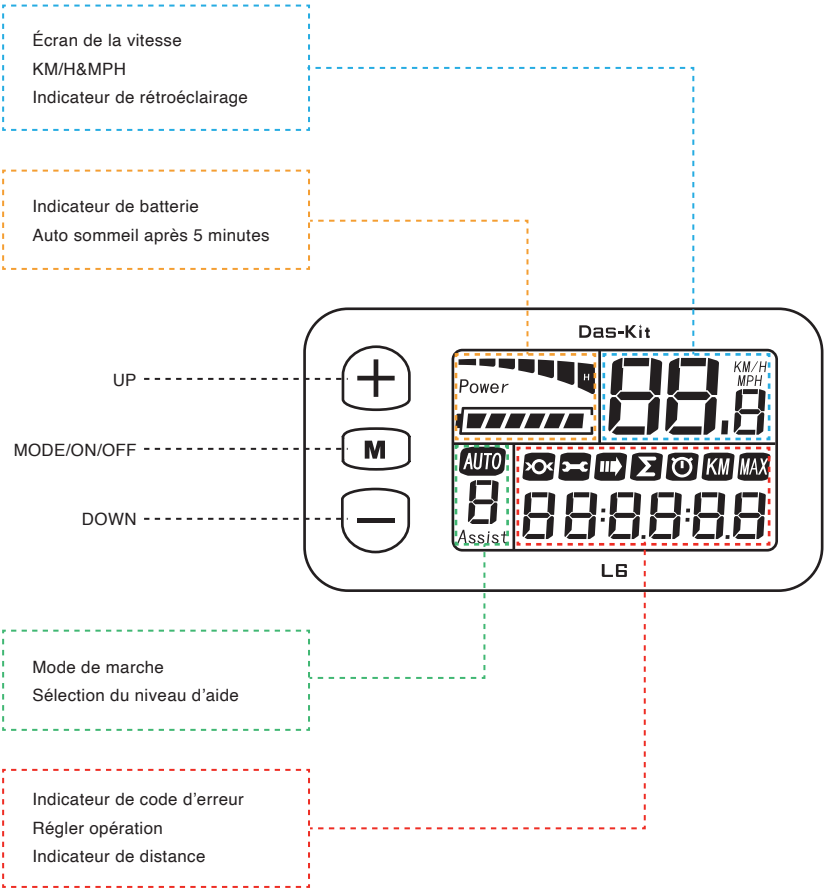
5.1 Les boutons

Il y a trois boutons sur l'écran : « M », « + » et « - ».
« M » représente MODE/ON/OFF.
« + » représente UP. « - » représente DOWN.

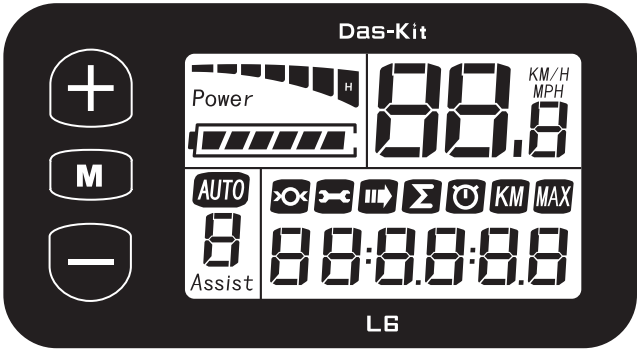
5.2 Fonctions d'écran

5.2.1 RESUME DES FONCTIONS

1. Interrupteur

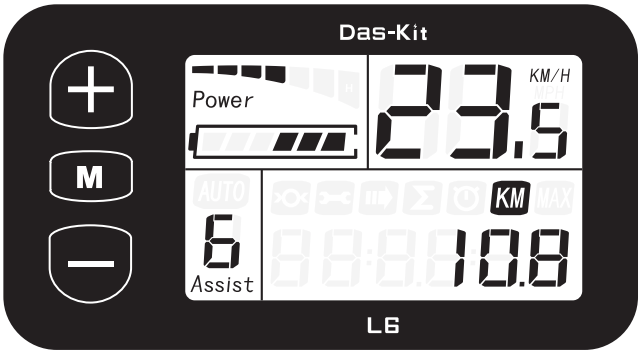


5.2.2 ZONE DE VUE COMPLÈTE



5.2.3 AFFICHAGE NORMAL

L'affichage normal du panneau d'affichage L6 est montré ci-dessous. Celui-ci indique le débit électrique, la capacité restante de la batterie, la vitesse, le niveau d'assistance au pédalage et la distance parcourue. Pressez le bouton M pour changer les indicateurs affichés.



5.3 Fonctionnement normal

5.3.1 ON/OFF

Appuyez sur M pour activer l'écran. L'écran étant allumé, appuyez sur M pendant 2 secondes pour mettre l'appareil hors tension. Avec l'écran éteint, il n'y a pas de consommation d'énergie de la batterie.

※ Le panneau s'éteint automatiquement lorsque la vitesse est de 0 km/h pendant 5 minutes.

5.3.2 ÉCRAN COURANT

L'indicateur de courant indique le courant de décharge actuel du contrôleur : chaque segment est de 2A; six segments sont≥12A (le graphique à barres montre en temps réel la puissance de sortie du moteur. 1 bar - faible puissance, toutes les barres - pleine puissance.)



5.3.3 ECRAN VITESSE

Le coin supérieur droit de l'écran indique la vitesse actuelle du vélo électrique. L'unité de vitesse est réglé en usine sur KM/H.

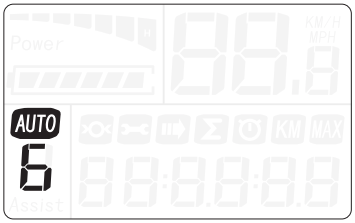


5.3.4 INDICATEUR DE RETRO-ECLAIRAGE

Lorsque l'appareil est allumé, appuyez sur UP (+) pendant 1 seconde pour allumer le rétroéclairage. Appuyez à nouveau pendant 2 secondes pour éteindre le rétroéclairage.

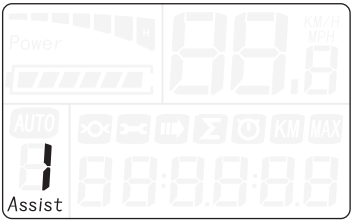
5.3.5 MODE DE MARCHE

Maintenez le bouton DOWN (-) enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au mode de marche assistée. Lorsque l'icône AUTO est allumée, le vélo électrique se déplace à 6km/h sans que le cycliste doive pédaler. Le mode de marche assistée cessera lorsque le bouton «-» n'est plus enfoncé.



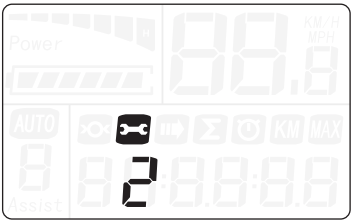
5.3.6 SÉLECTION DE NIVEAUX D'AIDE

Appuyez sur UP (+) ou DOWN (-) pour changer le niveau PAS et ainsi changer la puissance de sortie du moteur. Le mode par défaut n'est PAS 1 et l'assistance va du niveau 0 au niveau 6. Le niveau 0 ne fournit aucune assistance du moteur. Les niveaux sont personnalisables.



5.3.7 ÉCRAN DE CODE D'ERREUR

En cas de problème avec le système de commande électronique, l'icône d'écran clignotera à 1 Hz et affichera automatiquement le code d'erreur. Des codes d'erreur différents représentent différents défauts dans le système; consultez le tableau ci-dessous pour plus de détails.



※L'écran ne peut pas revenir à l'état normal tant que le problème n'est pas résolu. Les composants électriques du vélo électrique ne fonctionneront pas s'il y a une erreur dans le système. Cependant, le vélo peut toujours être utilisé de manière conventionnelle (sans assistance à la pédale).
※Maintenez UP(+) et M en même temps pour afficher le code d'erreur.

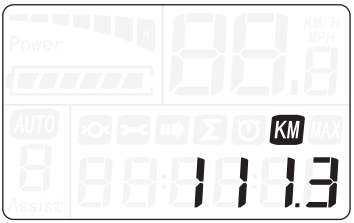
Chaque code d'erreur correspond à une erreur spécifique dans le système.

Code d'erreur	Définition
0	Normal
1	Erreur courante ou MOS (semi-conducteur) endommagé
2	Erreur d'accélérateur (détection après la mise sous tension)
3	Moteur sans position de phase (perte de puissance)
4	Erreur de signal de Hall (électro-aimant en position incorrecte)
5	Erreur de freinage (détection après la mise sous tension)
6	Sous tension
7	Blocage du moteur
8	Erreur dans la communication avec le contrôleur
9	Erreur dans la communication avec l'écran

5.4 Paramètres

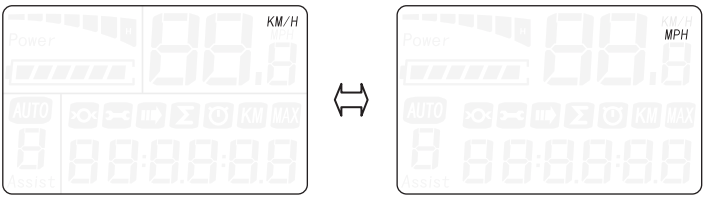
5.4.1 DISTANCE DE PARCOURS

La distance de parcours enregistre la distance parcourue pour la session en cours. Elle se présente comme ci-dessous. Pressez la touche HAUT (+) pendant 2 secondes pour mettre en surbrillance à 1Hz la distance parcourue, et maintenez la touche HAUT (+) enfoncée 2 secondes de plus pour réinitialiser l'indicateur.



5.4.2 KM/H & MPH

Maintenez la touche HAUT (+) enfoncée pendant 8 secondes pour entrer dans le mode de sélection KM/H et MPH, puis pressez HAUT (+) ou BAS (-) pour basculer entre KM/H et MPH, pressez enfin la touche M pour confirmer et quitter.



5.5 Indicateurs supplémentaires

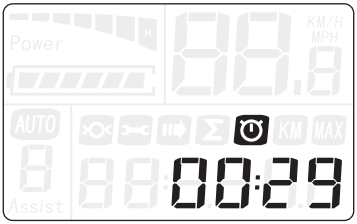
5.5.1 GÉNÉRAL

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur M pour modifier les informations affichées. Les données pouvant être affichées sur l'écran sont :



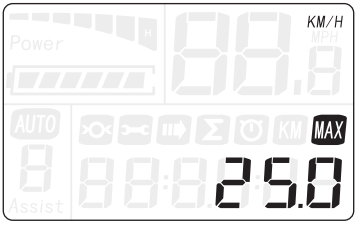
5.5.2 INDICATEUR DU TEMPS DE PARCOURS

La fonction de temps de parcours enregistre et affiche le temps de conduite de la session en cours; il est automatiquement réinitialisé lorsque l'écran est désactivé.



5.5.3 VITESSE MAXIMALE

La fonction de vitesse maximale enregistre la vitesse de conduite maximale atteinte et est affichée comme ci-dessous.



※Sélectionnez pour que les indicateurs fassent automatiquement le cycle.

5.6 Indicateur de batterie

Lorsque la capacité de la batterie est élevée, les six segments de la batterie seront tous allumés. Lorsque la batterie est faible, le cadre de la batterie clignote; cela indique que la batterie doit être rechargée immédiatement.



Batterie faible flash

Si vous avez encore des questions sur l'écran, veuillez contacter votre revendeur NCM.

6. RECOMMENDATIONS ET MAINTENANCE

6.1 Exigences générales

Les vélos électriques NCM utilisent des coques métalliques pour couvrir les composants électriques, nous déconseillons fortement l'utilisation d'eau excessive pour laver les coques et les pièces qui les entourent. Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour essuyer la saleté des coquilles. Ensuite, essuyez tout avec un chiffon doux et propre.

Ne pas utiliser de tuyau d'eau ou d'air à haute pression pour le nettoyage; cela peut forcer l'eau dans les composants électriques, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement.

Ne pas laver les composants en plastique avec trop d'eau. Lorsque les parties électriques internes sont affectées par l'eau, l'isolateur peut se corroder, entraînant ainsi des problèmes d'alimentation ou d'autres problèmes.

Ne pas utiliser de solutions de savon pour laver les composants métalliques. Des solutions non neutres peuvent causer une décoloration, une distorsion, des rayures, etc.

Évitez de laisser le vélo à l'extérieur

Lorsque vous ne roulez pas, gardez le vélo dans un endroit où il sera protégé de la neige, de la pluie, du soleil, etc. La neige et la pluie peuvent causer la corrosion du vélo. Les rayons ultraviolets du soleil peuvent causer une décoloration inutile de la peinture ou fissurer du caoutchouc ou du plastique sur le vélo.

Valeurs de torque recommandées

Écrous de roue avant	30-35 Newton Mètres	22.1-25.8 ft.-lb.
Écrous de roue arrière	30-35 Newton Mètres	22.1-25.8 ft.-lb.
Boulon de tige de selle	17-19 Newton Mètres	12.6-14 ft.-lb.
Écrou d'étrier de frein	7-11 Newton Mètres	5.2- 8.1 ft.-lb.
Écrou de guidon et potence	10-15 Newton Mètres	7.4-11.1 ft.-lb.
Écrou du tube de direction et potence	M4 : 5-6 Newton Mètres M5 : 7-9 Newton Mètres M6/M7 : 12-14 Newton Mètres	M4 : 3.7-4.4 ft.-lb. M5 : 5.2-6.6 ft.-lb. M6/M7 : 8.9-10.3 ft.-lb.
Vis de potence et fourche avant	18-20 Newton Mètres	13.3-14.8 ft.-lb.
Écrou de goupille de manivelle	35-45 Newton Mètres	25.8-33.2 ft.-lb.
Boulons de rotor de frein	9-11 Newton Mètres	6.6-8.1 ft.-lb.

6.2 Calendrier de maintenance

Pour que votre vélo électrique NCM reste dans un état optimal et que votre expérience de conduite soit des plus agréables, nous vous recommandons fortement de suivre le programme d'entretien suggéré. Vous devriez l'étudier et lui permettre de devenir une seconde nature dans votre circonscription.

Calendrier de maintenance	Chaque trajet	Hebdo madaire	Mensuel	6 Mois	Annuel
Pression des pneus	×				
Condition des pneus	×				
Inspection visuelle	×				
Pression du levier de frein	×				
Communiqués rapides	×				
Alignement du guidon	×				
Alignement de la selle	×				
Batterie rechargeable	×				
Vérification de la roue	×				
Inspecter l'état du cadre (Inclure les soudures pour les fissures)		×			
Nettoyer et lubrifier la chaîne		×			
Vérifier les patins de frein		×			
Lubrifier les fourches			×		
Lubrifier les freins et les câbles			×		
Lubrifier le mécanisme de pliage			×		
Vérifier tous les boulons et les réglages de couple			×		
Nettoyer le vélo			×		
Charger la batterie			×		
Vérifier les rayons de la roue			×		
Inspecter l'état de la jante			×		
Inspecter la selle, les rails et le collier			×		
Graisser les roulements de pédale				×	
Vérifier les roulements de moyeu				×	
Vérifier les roulements du jeu de direction				×	
Vérifier les roulements du palier inférieur				×	
Remplacer les patins					×
Remplacer les câbles de frein (dépend de l'utilisation)					×
Remplacer les pneus (dépend de l'utilisation)					×

⚠ ATTENTION:

—Comme tous les composants mécaniques, les vélos à assistance électrique (V.A.E) sont soumis à une usure et à des contraintes élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou stresser la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne et causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, d'éraflure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

6.3 Dépannage

Comment puis-je connaître le niveau de charge de ma batterie lorsqu'elle n'est pas connectée au vélo?
● En appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie, les voyants s'allument, indiquant la capacité restante.

Comment puis-je tester la capacité de la batterie?
● Veuillez contacter NCM pour organiser le retour de votre batterie pour les tests. Si la batterie teste plus de 85 % de sa capacité au cours de la première année (à compter de la date d'achat), vous serez responsable du retour du fret. Si elle est testée et est sous capacité pendant la période de garantie, votre batterie sera remplacée.

Que se passe-t-il si ma batterie se vide pendant que je roule sur mon vélo électrique?
● L'assistance s'arrêtera lorsqu'il ne restera plus qu'une barre sur l'indicateur. Votre vélo électrique peut encore être monté sans assistance.

Devrais-je toujours vider complètement ma batterie avant de la recharger?
● Il n'est pas nécessaire de faire une décharge complète à chaque fois. Nous recommandons de faire une décharge complète tous les 2-3 mois

Que dois-je faire si la jante a une boucle ou des rayons qui se détachent tout le temps?
● Apportez votre vélo à un constructeur de roues qualifié ou un technicien pour le service. Le problème peut être aussi simple que d'ajuster la tension des rayons.

Mon écran s'allume, mais le moteur ne s'active pas. Que devrais-je faire?
● Vérifiez la fiche du moteur du contrôleur. Ceci est une connexion très rigide et ne fonctionnera pas à moins que la prise soit complètement dans la ligne d'indicateur. La torsion du guidon peut parfois entraîner un léger retrait de la prise s'il n'y a pas assez de mous dans le câble moteur.

L'écran ne s'allume que si le chargeur de batterie est branché?
● Veuillez vous reporter au manuel d'écran pour la définition du code d'erreur et, si nécessaire, signaler le code d'erreur au NCM.

Comment les moteurs des concurrents font-ils un son différent?
● NCM utilise une structure interne différente de celle de certains concurrents. En conséquence, nous avons une fréquence légèrement plus élevée et un meilleur couple.

Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail à support.fr@ncmbikes.com.

6.4 Définition de la manipulation et recommandations

Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3	Catégorie 4
Composants qui ne peuvent être remplacés qu'après approbation du fabricant du vélo/fournisseur du système électrique	Composants qui ne peuvent être remplacés qu'après approbation du fabricant de bicyclettes	Composants qui ne peuvent être remplacés qu'après approbation du fabricant de la bicyclette ou des composants	Composants qui ne peuvent être remplacés sans approbation
Moteur Capteur Contrôleur Câbles électrique Contrôles sur le guidon Écran Batterie Chargeur de batterie	Cadre Fourche (également suspension) roue pour moteur de moyeu Système de freinage Sabot de frein Porte-bagages Support inférieur	Manivelle roue sans moteur de moyeu Chaîne ou ceinture (sur la largeur d'origine) Ruban de rive Pneu (ETRTO d'origine uniquement) Câbles de frein mécanique/hydraulique Système de freinage (pour les freins à tambour, à disque et à rouleaux) Guidon et tige (sans modification du guidon et de la potence) Selle et selle (la variation maximale du réglage ne doit pas dépasser 20 mm) Lumière principale	Ensemble de tête Pédale (sur la même largeur que les originaux) Dérailleurs Système de changement de vitesse Manettes Déplacement des câbles intérieurs/extérieurs Roue à chaîne/roue de ceinture Cassette ou rouages (lorsque les rouages sont les mêmes que l'original) Caisse de chaîne Garde-boue (seulement de la même taille que les originaux et monté sur une distance d'au moins 10 mm du pneu) Rayons Tubes Dynamo Lumière avant/Réflecteur avant Lumière arrière/Réflecteur arrière Réflecteur de roue Béquille Poignées (avec une pince à vis seulement)

⚠ ATTENTION:

L'apport de modifications sur toute pièce de votre vélo, comme la fourche ou le cadre, peut altérer la sécurité de cette pièce voire du vélo dans son ensemble. Un composant mal installé ou modifié peut accroître la tension appliquée sur toutes les autres pièces du vélo, augmentant grandement leurs chances de défaillance. Les modifications peuvent également affecter défavorablement le maniement de votre vélo, entraînant perte de contrôle, chutes et blessure grave. Veuillez ne pas ajouter, enlever, ou modifier de quelque manière que ce soit les pièces de votre vélo sans avoir consulté au préalable l'avis d'un technicien pour vélo qualifié. Nous vous recommandons de nous consulter chez NCM avant toute modification ou ajout de pièce, afin de s'assurer de leur sécurité et compatibilité avec votre vélo.

7. DONNÉES TECHNIQUES

Composant	Munich 26" 36V
Moteur	Das-Kit, X15, Moteur d'entraînement arrière, 36 V 250 W
Batterie	Das-Kit, R3S-3613H, 36 V 13 Ah, 468 Wh
Écran	Das-Kit, L6, LCD, 6 Niveaux
Fourche avant	ZOOM, 187D
Pédalier	TL, ICA170ABK, Alu. 44T
Levier de freinage	Tektro, La gauche: EL555-RT avec capteur de freinage, Droite: CL530-TS
Freins	Avant/Arrière: Tektro, MD-M280, freins à disque mécaniques
Dérailleur	Shimano, Tourney, 7 vitesses
Roue libre	7 vitesses, 14-28T
Pneu	Schwalbe, Marathon, 26*1.75
Lumière	Avant: Spanninga, KENDO, 36 V, 30 Lux, Arrière: Lineo intégré avec batterie
Poids total (conducteur + vélo)	Voir l'autocollant sur le cadre du vélo, exemple d'image voir ci-dessus
Vitesse maximale	25 km/h

Composant	Munich/Hamburg 28" 36V
Moteur	Das-Kit, X15, Moteur d'entraînement arrière, 36 V 250 W
Batterie	Das-Kit, R3S-3613H, 36 V 13 Ah, 468 Wh
Écran	Das-Kit, L6, LCD, 6 Niveaux
Fourche avant	ZOOM, 187D
Pédalier	TL, ICA170ABK, Alu. 44T
Levier de freinage	Tektro, La gauche: EL555-RT avec capteur de freinage, Droite: CL530-TS
Freins	Avant/Arrière: Tektro, MD-M280, freins à disque mécaniques
Dérailleur	Shimano, Tourney, 7 vitesses
Roue libre	7 vitesses, 14-28T
Pneu	Schwalbe, Marathon, 28*1.5
Lumière	Avant: Spanninga, KENDO, 36 V, 30 Lux, Arrière: Lineo intégré avec batterie
Poids total (conducteur + vélo)	Voir l'autocollant sur le cadre du vélo, exemple d'image voir ci-dessus
Vitesse maximale	25 km/h

Afin de répondre le mieux possible aux besoins de nos clients, NCM se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment, sans préavis. Veuillez contacter un distributeur agréé NCM pour obtenir de l'aide.

8. GARANTIE

Votre vélo électrique NCM est livré avec une garantie limitée. Veuillez visiter ncmbikes.com ou votre revendeur local NCM pour plus de détails.

CE – Déclaration de Conformité
Conformément à la directive 2006/42/EC & 2014/30/EC

Fabricant / personne responsable	Leon Cycle GmbH M. Lijun Ding
Produit	EPAC /Pedelec (cycles à assistance électrique)
Marque	**NCM**
Modèle	**Paris, London, Paris+, London+, Lyon, Moscow, Moscow Plus, Prague, Hamburg, Munich, Munich N8C, Venice, Venice Plus, Milano, Milano Plus, NCM Aspen, NCM Aspen+, Miami, Miami+, Miami Pro, Milano MAX N8C, Milano MAX N8R, Paris MAX N8C, Paris MAX N8R**
Normes (sécurité)	**DIN EN 15194** **DIN EN ISO 13849**

Les produits mentionnés ci-dessus sont conformes aux exigences essentielles des directives suivantes, lorsqu'ils sont utilisés pour l'usage auquel ils sont destinés :

√	Directive « Machines »	2006/42/EC
√	Directive sur la comptabilité électromagnétique	2014/30/EC

Adresse

Leon Cycle GmbH
Eckenerstraße 3
30179 Hannover, Deutschland

Téléphone, fax, email :

Tel.: +49 (511) 897 938 - 22
Fax: +49 (511) 897 938 - 29
support.fr@leoncycle.com

À Hanovre, le 20.04.2018

Lijun Ding
Directeur général

20_04_2018

Lieu et date d'émission

Nom et signature

EN15194 CE



Leon Cycle GmbH | Eckenerstr. 3 30179 Hanover Germany | support.fr@ncmbikes.com | www.ncmbikes.com
All rights reserved.